

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Уральский государственный университет путей сообщения

ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«**Инновации и новые технологические разработки для системы тягового электроснабжения**»

Председатель конференции: проректор по НР – Бушуев С.В., к.т.н., доцент

Заместитель председателя: заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта» – Ковалев А.А., к.т.н., доцент

Секретарь конференции: Баева И.А.

Место проведения: УрГУПС, ул. Колмогорова 66, ауд. Б2-15

14 июня 2018

Начало: 15 час. 00 мин.

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

№ п/п	Название доклада	Регламент
1	Открытие конференции <i>Проректор по научной работе, к.т.н., доцент Бушуев С.В. Главный инженер Свердловской дирекции по энергообеспечению Алтынбаев Р.Р.</i>	2 мин. 2 мин.
2	Применение компьютерного моделирования для оценки теплового состояния контактной подвески постоянного тока при пропуске поездов повышенной массы <i>к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта» Паранин А.В. аспирант кафедры «Электроснабжение транспорта» Батрашов А.Б.</i>	7 мин.
3	Трехфазная система тягового электроснабжения переменного тока <i>д.т.н. профессор Аржанников Б.А.</i>	10 мин.
4	Технические решения в РПН Huawei для повышения надежности и безаварийности работы трансформаторов <i>руководитель технического отдела ООО «Хуаминг» Онищенко М.Н., заместитель Генерального директора, финансовый директор Колосов К.А</i>	7 мин.

5	<p>Совершенствование устройств регулирования напряжения под нагрузкой (РПН) преобразовательных трансформаторов</p> <p><i>д.т.н. профессор Аржанников Б.А., инженер Лимберг А.О., аспирант Тарасовский Т.С.</i></p>	7 мин.
6	<p>Выключатели переменного тока на класс напряжения 6-110 кВ</p> <p><i>Руководитель проектов ООО «НТЭАЗ Электрик» ООО «Высоковольтный союз» Коновалов Дмитрий Владимирович</i></p>	7 мин.
7	<p>Новые устройства компенсации натяжения в контактной подвеске для систем тягового электроснабжения</p> <p><i>к.т.н., доцент Ковалев А.А. генеральный директор ООО «МК-ТТ» Дунин Н.Н. доцент Крапивин Н.В.</i></p>	7 мин.
8	<p>Инновационное и перспективное оборудование высоковольтной аппаратуры УЭТМ для РЖД</p> <p><i>Заместитель главного конструктора по Гибридным аппаратам и КРУЭ ООО «Эльмаш (УЭТМ)» Киселев А. Е.</i></p>	7 мин.
9	<p>Комплексный подход компании МР- сборка РПН и модернизация трансформаторов на Урале</p> <p><i>Генеральный директор компании МР Пиннекер Якоб</i></p>	7 мин.
10	<p>Новые подходы к проектированию силовых трансформаторов для системы тягового электроснабжения железной дороги переменного тока 25 кВ</p> <p><i>Клочихин Е.А. ООО «Эльмаш (УЭТМ)»</i></p>	7 мин.
11	<p>Таврида Электрик сегодня</p> <p><i>Представители «Таврида Электрик Урал» Есин Е.А., Федонов С. В.</i></p>	7 мин.
12	<p>Разработка системы тягового электроснабжения с повышенными технико-энергетическими показателями</p> <p><i>д.т.н., профессор Аржанников Б.А. аспирант Баева И.А.</i></p>	3 мин.
13	<p>Комплексный подход к диагностике опор контактной сети</p> <p><i>к.т.н., доцент Ковалев А.А. мл. науч. сотрудник Окунев А.В., ассистент Аксенов Н.А.</i></p>	3 мин.
	Подведение итогов конференции	15 мин.